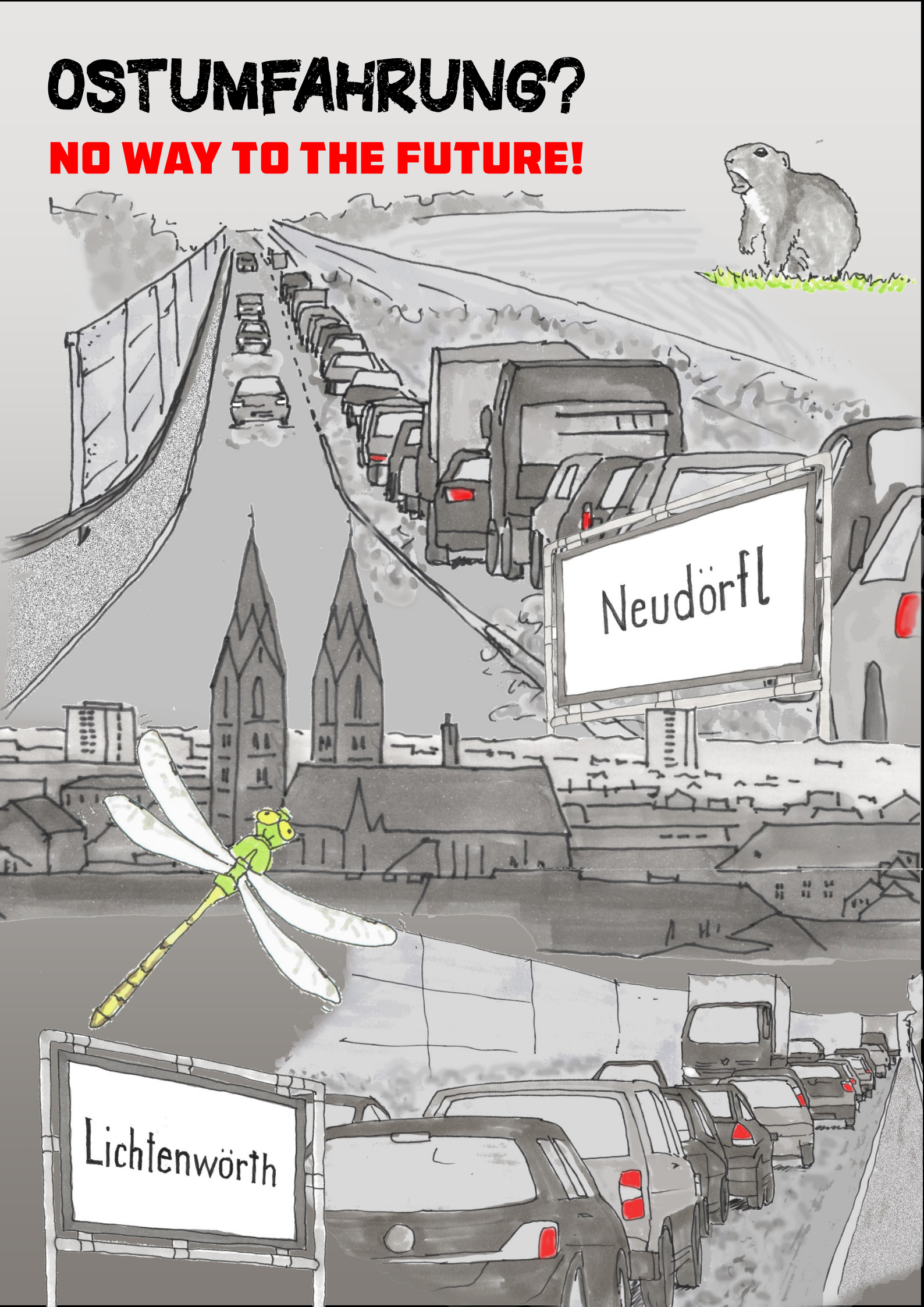
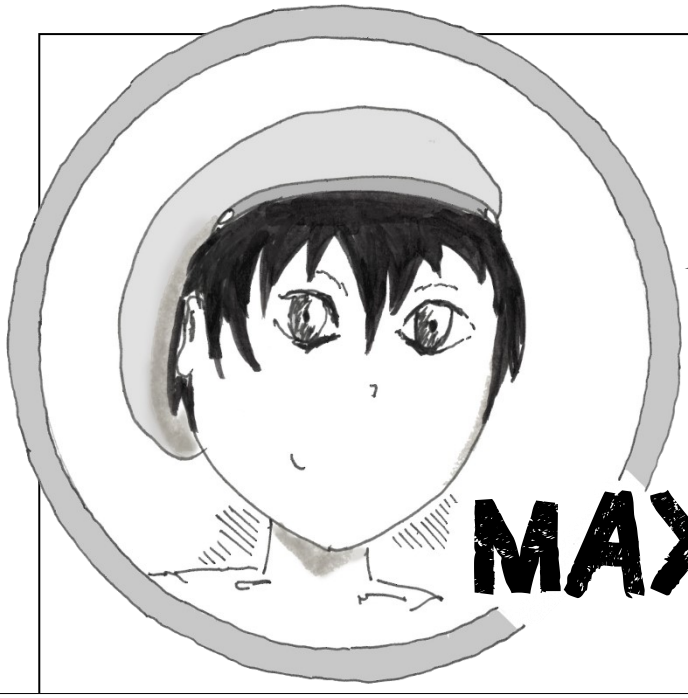
OSTUMFAHRUNG?

NO WAY TO THE FUTURE!



STAFF



MAX

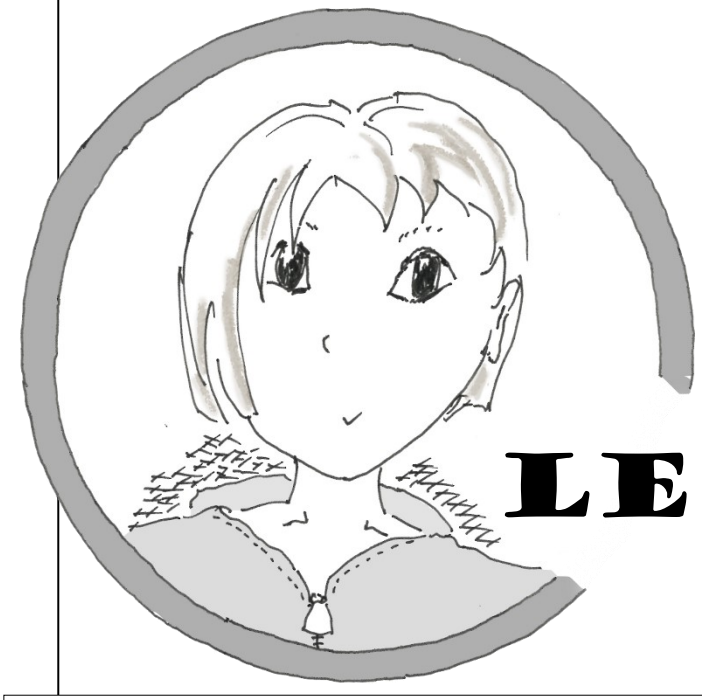
WILL IMMER ALLES GANZ GENAU WISSEN. KANN MIT SEINER FRAGEREI MANCHMAL ECHT NERVEN.

MARKENZEICHEN: CAP VERKEHRTRUM AUFGESETZT, DIE TRÄGT ER WAHRSCHEINLICH AUCH BEIM SCHLAFEN.

ZAK

HEISST EIGENTLICH ZACHARIAS, ABER KEINER NENNT IHN SO. IST STÄNDIG MIT DEM FAHRRAD UNTERWEGS. HAT VIER VERSCHIEDENE BIKES, FÜR JEDEN ANLASS EINES.

MARKENZEICHEN: EIGENWILLIGE FRISUR, SIEHT AUS ALS HÄTTE IHM SEINE KLEINE SCHWESTER DIE HAARE GESCHNITTEN

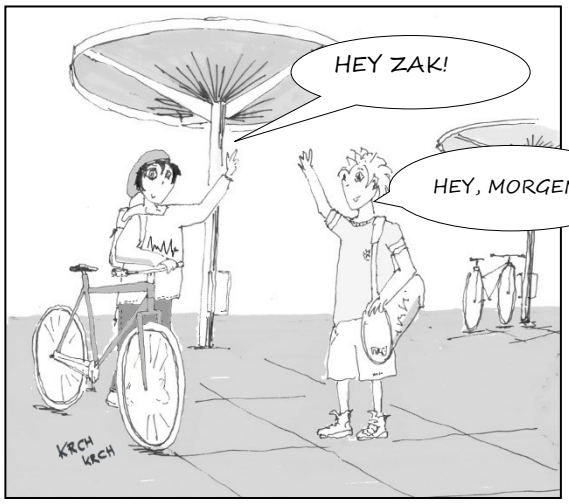


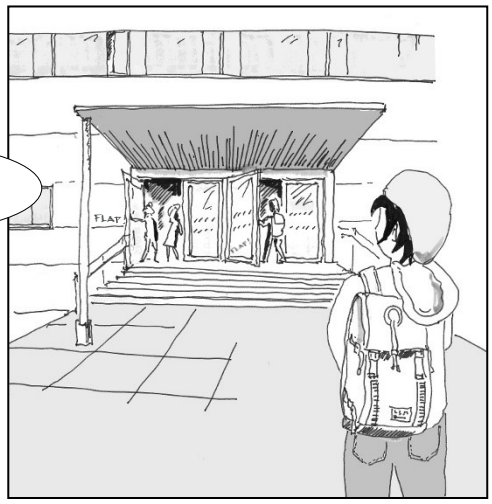
LEA

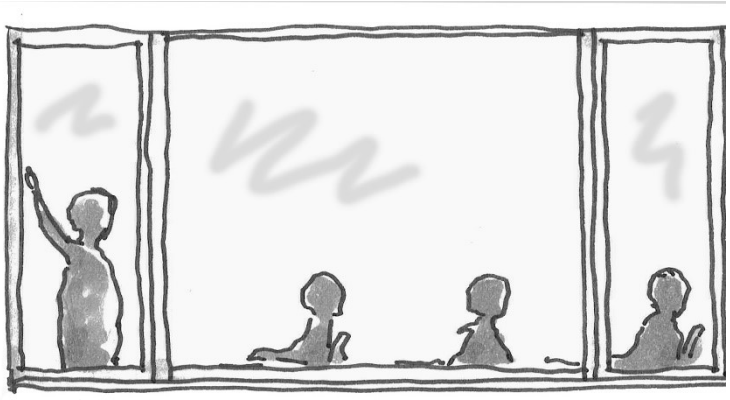
IST DAS ÖKÖ-GIRL DER KLASSE. MACHT SICH SORGEN UM DIE ZUKUNFT. SAGT IHRE MEINUNG FREI HERAUS.

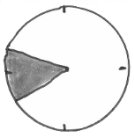
MARKENZEICHEN: NIE OHNE UMHÄNGETASCHE UNTERWEGS, WEISS DER GEIER WAS SIE DA DRIN RUMSCHLEPPT.

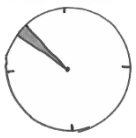
EIN GEWÖHNLICHER FREITAGMORGEN IN WIENER NEUSTADT!

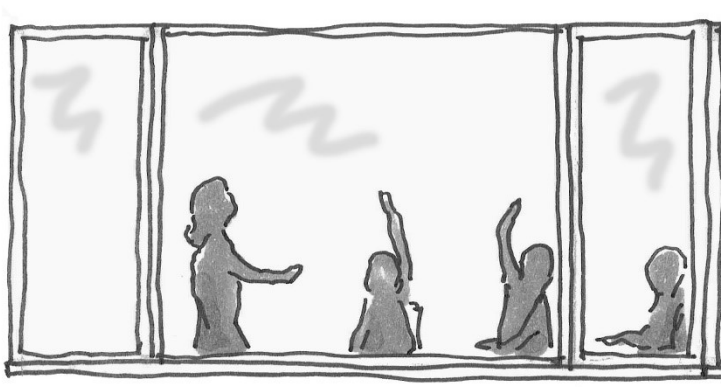


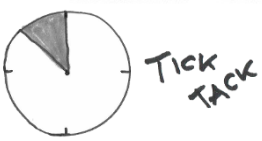


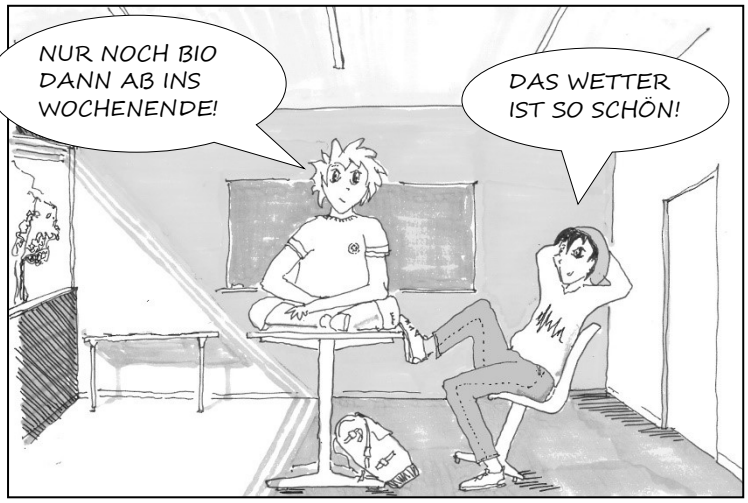


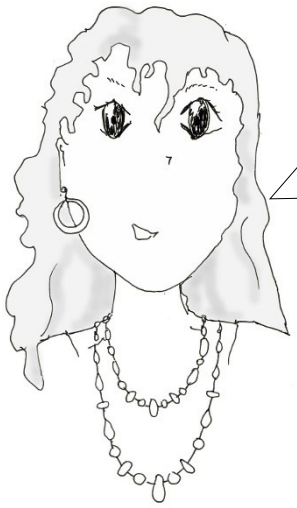








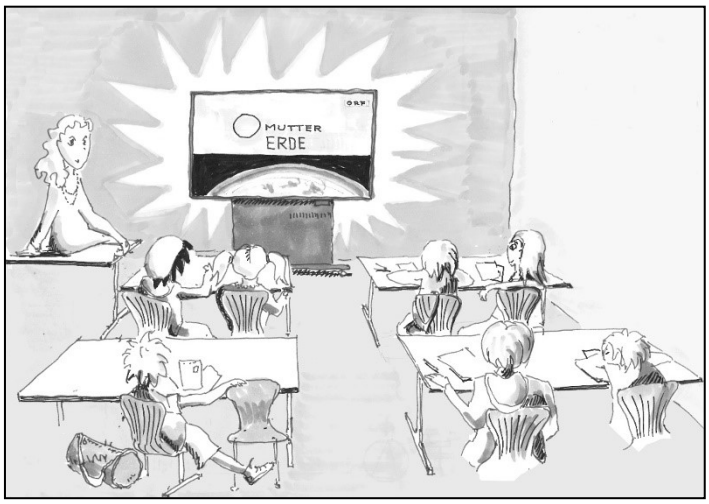




HALLO LEUTE!

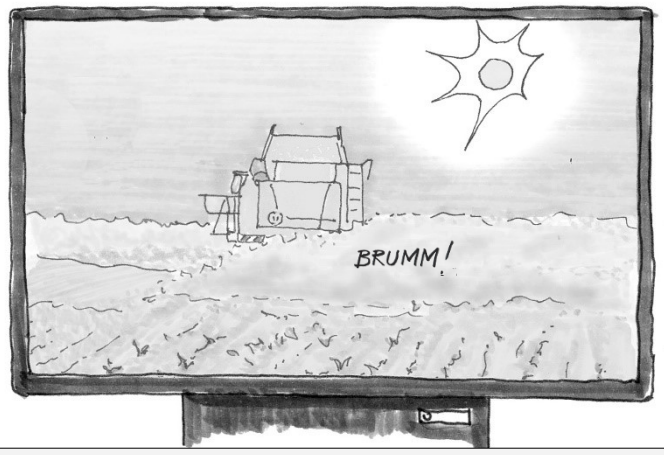
HEUTE GEHT ES UM UNSERE UMWELT UND DIE KRISE, IN DER WIR UNS BEFINDEN.

DIESER FILM ZEIGT EUCH, WIE SICH DAS KLIMA WANDELT UND WELCHE GEFAHREN UNS IN ZUKUFT DROHEN, WENN WIR NICHT RASCH ETWAS ÄNDERN.



DURCH DEN AUSSTOSS VON KLIMASCHÄDLICHEN GASEN DURCH DIE MENSCHEN STEIGEN DIE TEMPERATUREN AUF DER ERDE AN. ES ÄNDERN SICH ABER AUCH NOCH ANDERE DINGE..

DIE ZEITEN, IN DENEN ES HEISS UND TROCKEN IST, WERDEN BEI UNS IN ÖSTERREICH LÄNGER, DIE REGENFÄLLE UND DIE STÜRME STÄRKER. DURCH DAS ZUBETONIEREN DER LANDSCHAFT WIRD DER BODEN VERSIEGELT UND DER REGEN LÄUFT IMMER SCHNELLER AB. DIE BÄCHE UND FLÜSSE KÖNNEN DAS VIELE WASSER OFT NICHT MEHR ABLEITEN. ES KOMMT ZU ÜBERFLUTUNGEN.

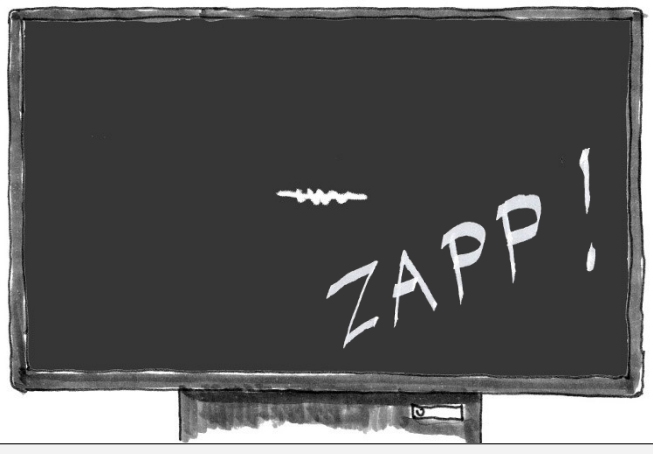


FRUCHTBARE BÖDEN, DIE VIEL WASSER AUFNEHMEN KÖNNEN, SIND DAHER SEHR WERTVOLL. SIE SPEICHERN DAS WASSER WIE EIN SCHWAMM UND DIE PFLANZEN GEDEIHEN DORT AUCH IN LANGEN TROCKENZEITEN NOCH. DER UNVERBAUTE BODEN IST UNSERE LEBENSGRUNDLAGE, ER FILTERT SCHADSTOFFE UND SCHÜTZT DAS GRUNDWASSER.

DURCH DIE VERDUNSTUNG DER PFLANZEN WIRD DIE UMGEBUNG ABGEKÜHLT. DAS WIRD BEI DEN STEIGENDEN TEMPERATUREN DURCH DEN KLIMAWANDEL IMMER WICHTIGER.

IN ÖSTERREICH SOLLTEN PRO TAG MAXIMAL 2,5 HEKTAR VERSIEGELT WERDEN, DERZEIT SIND ES ABER 13 HEKTAR!

WERDEN FLÄCHEN VERSIEGELT, KÖNNEN SIE KEIN WASSER MEHR VERDUNSTEN. IN IHRER UMGEBUNG WIRD ES HEISS, TROCKEN UND STAUBIG. DURCH DEN ZUNEHMENDEN TROCKENSTRESS UND VERMEHRTEN SCHÄDLINGSBEFALL STEIGT DAHER IN DEN WÄLDERN ÖSTERREICHS DIE WALDBRANDGEFAHR STARK AN.



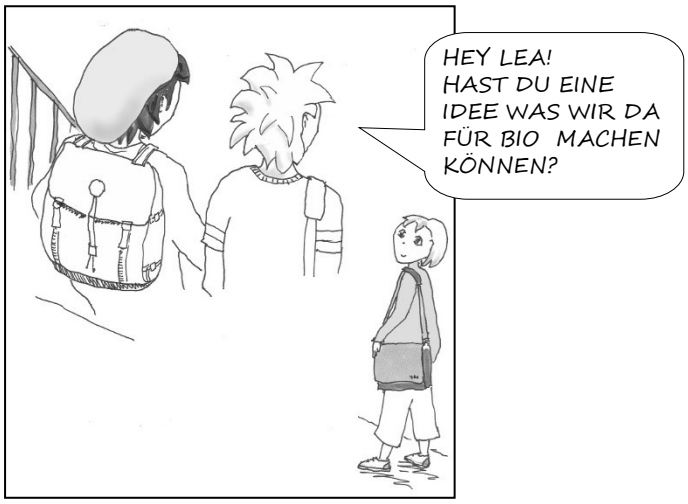
.....

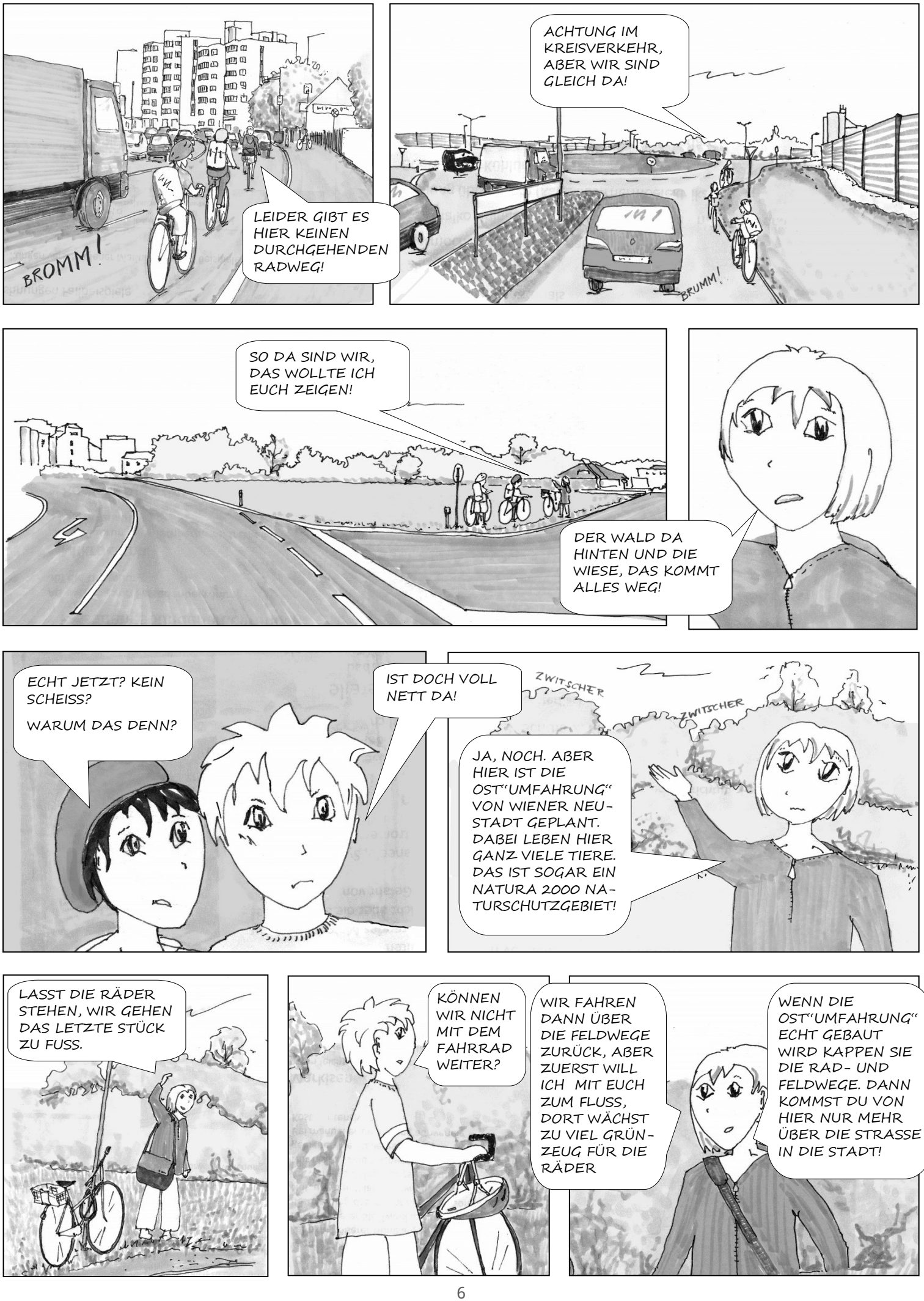
HEFTIG, NICHT !? ABER WIR KÖNNEN HANDELN!

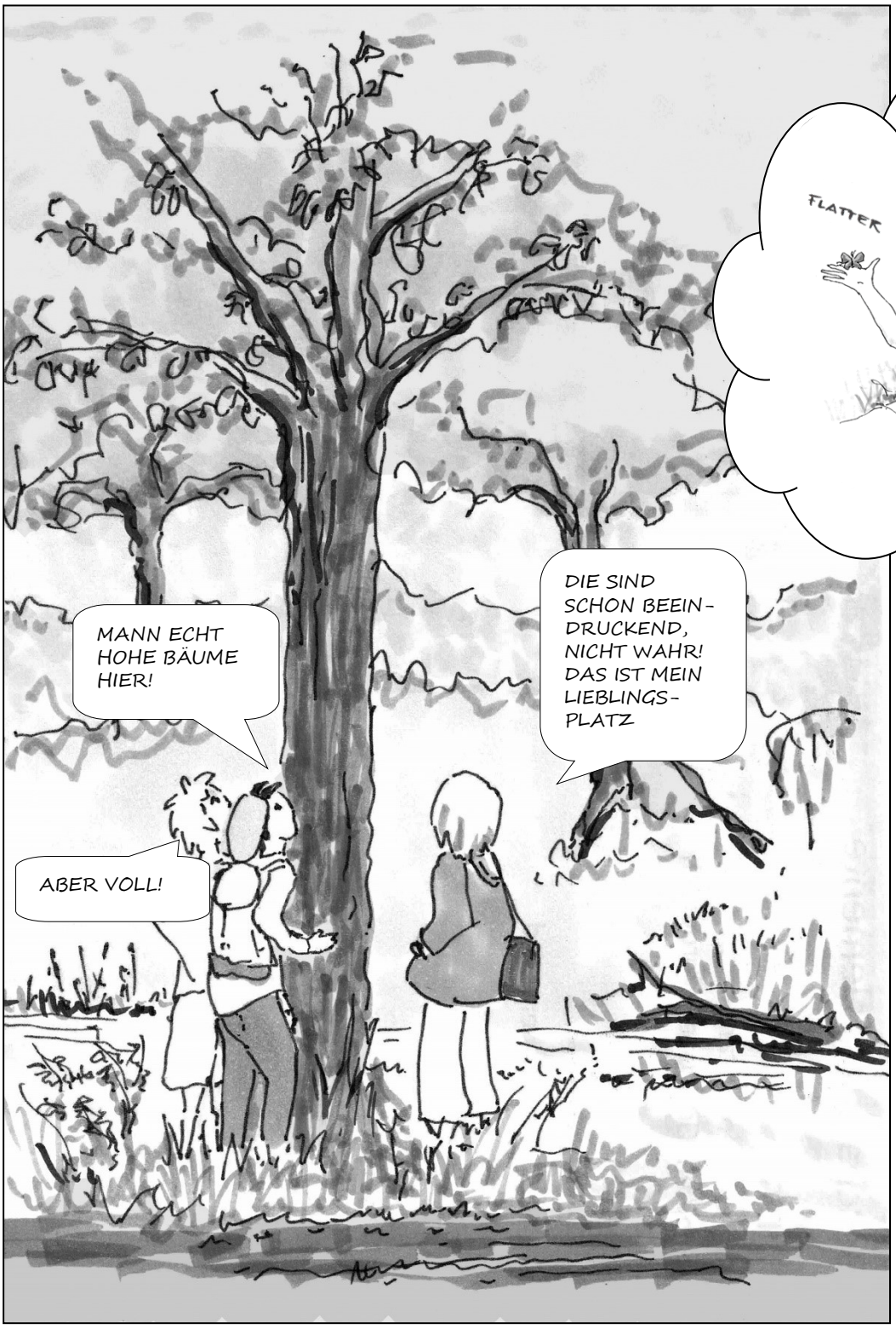
BIS NÄCHSTE WOCHE ÜBERLEGT EUCH, WAS IHR PERSÖNLICH GEGEN DIE KLIMAKRISE TUN KÖNNTET. IHR KÖNNT DAS ALLEINE MACHEN ODER EUCH IN TEAMS ZUSAMMENTUN.

UND KOMMT MIR NICHT MIT MÜLLTRENNEN ODER LICHT ABDREHEN, EIN WENIG INNOVATIVER DARF ES SCHON SEIN. STRENGT EUCH ALSO BITTE EIN BISSCHEN AN. ICH BIN SICHER, EUCH FÄLLT DAZU EINIGES EIN.

SO UND JETZT MACHEN WIR SCHLUSS FÜR HEUTE, GUTES GELINGEN, ICH BIN GESPANNT AUF EURE PRÄSENTATIONEN!




BROMM!
LEIDER GIBT ES HIER KEINEN DURCHGEHENDEN RADWEG!
ACHTUNG IM KREISVERKEHR, ABER WIR SIND GLEICH DA!
BRUMM!
SO DA SIND WIR, DAS WOLLTE ICH EUCH ZEIGEN!
DER WALD DA HINTEN UND DIE WIESE, DAS KOMMT ALLES WEG!
ECHT JETZT? KEIN SCHEISS?
WARUM DAS DENN?
IST DOCH VOLL NETT DA!
ZWITSCHER
ZWITSCHER
JA, NOCH. ABER HIER IST DIE OST"UMFAHRUNG" VON WIENER NEUSTADT GEPLANT. DABEI LEBEN HIER GANZ VIELE TIERE. DAS IST SOGAR EIN NATURA 2000 NATURSCHUTZGEBIET!
LASST DIE RÄDER STEHEN, WIR GEHEN DAS LETZTE STÜCK ZU FUSS.
KÖNNEN WIR NICHT MIT DEM FAHRRAD WEITER?
WIR FAHREN DANN ÜBER DIE FELDWEGE ZURÜCK, ABER ZUERST WILL ICH MIT EUCH ZUM FLUSS, DORT WÄCHST ZU VIEL GRÜNZEUG FÜR DIE RÄDER
WENN DIE OST"UMFAHRUNG" ECHT GEBAUT WIRD KAPPEN SIE DIE RAD- UND FELDWEGE. DANN KOMMST DU VON HIER NUR MEHR ÜBER DIE STRASSE IN DIE STADT!

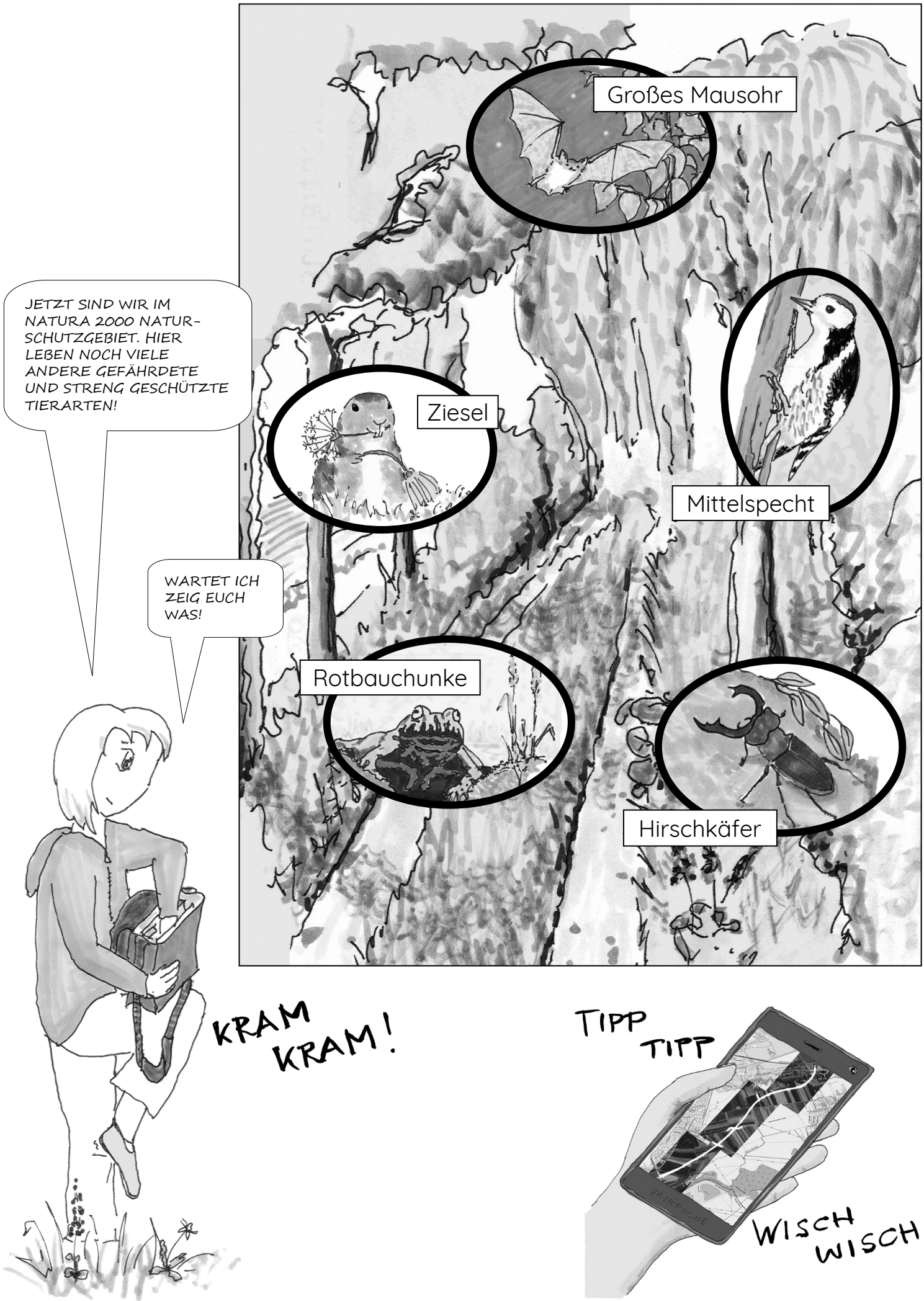

MANN ECHT HOHE BÄUME HIER!
DIE SIND SCHON BEEIN-DRUCKEND, NICHT WAHR! DAS IST MEIN LIEBLINGS-PLATZ
ABER VOLL!

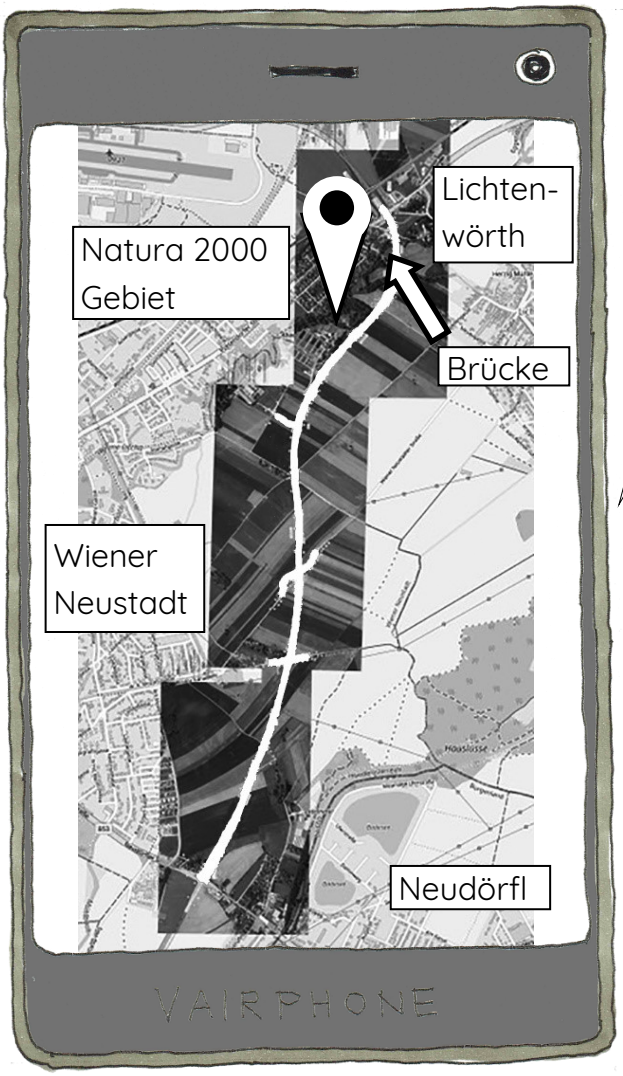
VOLL CHILLIG!
FLATTER

DA UNTEN FLIESST DIE FISCHA! IST FAST WIE IM DSCHUNGEL DA.
GLUCKER!
PLÄTSCHER!

SCHAUT MAL EINE LIBELLE!

HALLO KLEINES MONSTER!
SCHAUT VOLL CREEPY AUS!
SCHWIRR!


JETZT SIND WIR IM NATURA 2000 NATURSCHUTZGEBIET. HIER LEBEN NOCH VIELE ANDERE GEFÄHRDETE UND STRENG GESCHÜTZTE TIERARTEN!
WARTET ICH ZEIG EUCH WAS!
Großes Mausohr
Ziesel
Mittelspecht
Rotbauchunke
Hirschkäfer
KRAM KRAM!
TIPP TIPP
WISCH WISCH



HIER SEHT IHR, WO GENAU DIE OST"UMFAHRUNG" VERLAUFEN SOLL.

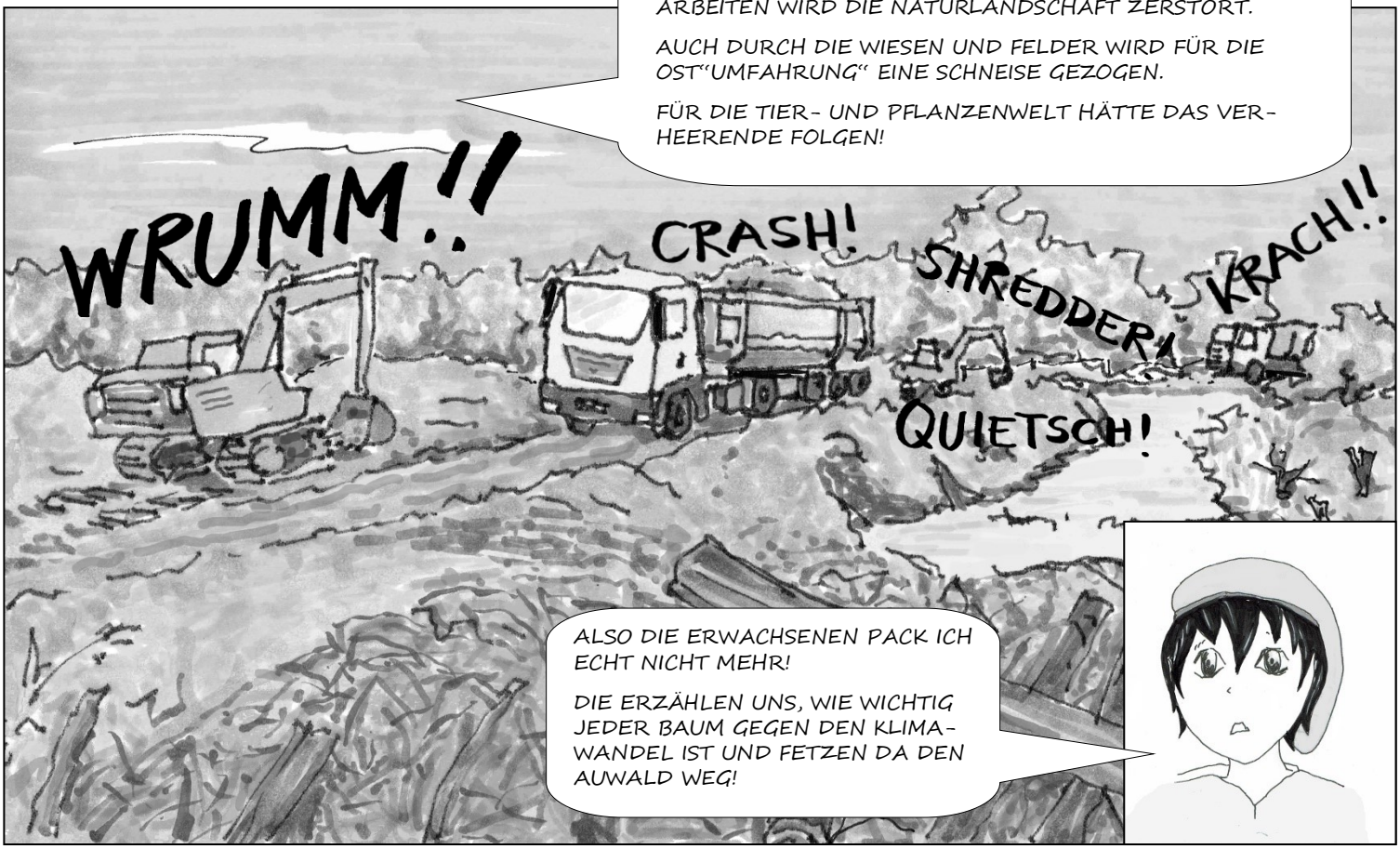
WO WIR JETZT STEHEN, WIRD EINE 11M HOHE BRÜCKE ÜBER DIE WARME FISCHA GEBAUT...

...DAS WIRD DANN SO AUSSEHEN!

AUF EINER BREITE VON 100M WERDEN ALLE BÄUME UND STRÄUCHER GEFÄLLT WERDEN. DURCH DIE BAU-ARBEITEN WIRD DIE NATURLANDSCHAFT ZERSTÖRT.

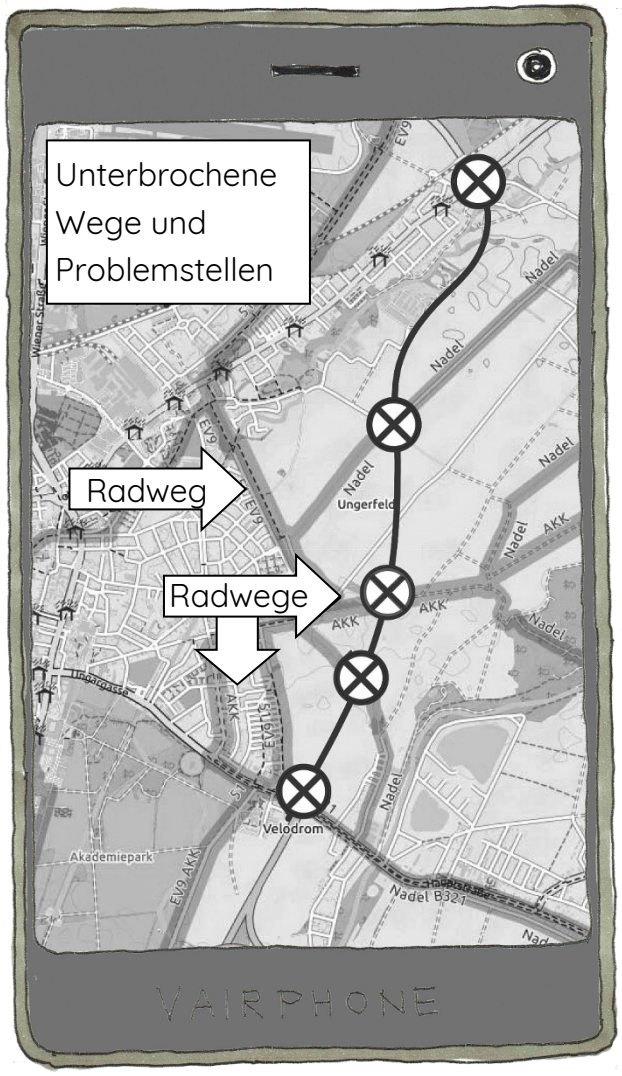
AUCH DURCH DIE WIESEN UND FELDER WIRD FÜR DIE OST"UMFAHRUNG" EINE SCHNEISE GEZOGEN.

FÜR DIE TIER- UND PFLANZENWELT HÄTTE DAS VER-HEERENDE FOLGEN!

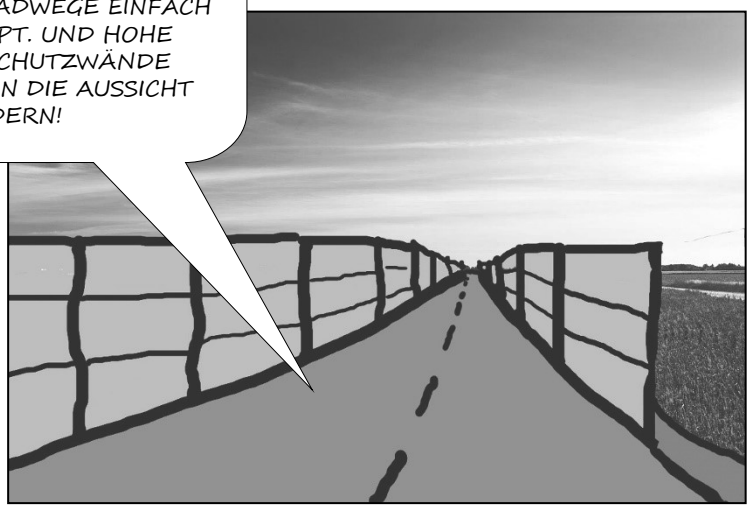


ALSO DIE ERWACHSENEN PACK ICH ECHT NICHT MEHR!

DIE ERZÄHLEN UNS, WIE WICHTIG JEDER BAUM GEGEN DEN KLIMA-WANDEL IST UND FETZEN DA DEN AUWALD WEG!



DIE FELDER WERDEN DURCH DAS STRASSEN-PROJEKT ENTZWEIGE-SCHNITTEN. DIE FELD- UND RADWEGE EINFACH GEKAPPT. UND HOHE LÄRMSCHUTZWÄNDE WERDEN DIE AUSSICHT BEHINDERN!



MEHR STRASSEN BEDEUTEN MEHR VERKEHR, WEIL ES JA DANN SO BEQUEM IST MIT DEM AUTO ZU FAHREN, MACHEN ES GLEICH NOCH MEHR LEUTE. DABEI SOLLTEN WIR DOCH BESSER MIT DEM RAD FAHREN UND ZU FUSS GEHEN.

AUF DER OST"UMFAHRUNG" WERDEN JEDEN TAG 14.200 FAHRZEUGE DURCHBRAUSEN UND JEDES JAHR MIT 5.000 TONNEN CO2 ZUR ERD-ERHITZUNG BEITRAGEN. ECHT ÄTZEND!

DER LÄRM MACHT UNS KRANK. UND TONNEN VON STICKOXIDEN UND FEINSTAUBPARTIKELN SCHWÄCHEN DIE LUNGEN UND LAGERN SICH AUF DEN FELDERN DANEBEN AUF UNSEREM GETREIDE UND GEMÜSE AB.

ZWITSCHER!

SUMM!

SUMM!

SCHAUT MAL, HIER SIEHT MAN RÜBER AUF DIE FELDER.

IN ÖSTERREICH WÄCHST EH NICHT MEHR GENUG FÜR ALLE. WIR MÜSSEN SCHON LEBENSMITTEL AUS DEM AUSLAND ZUKAUFEN, DANN SOLLTEN WIR DAS, WAS BEI UNS ANGEBAUT WIRD BEWAHREN UND NICHT AUCH NOCH VERGIFTEN.

DA KANN MAN DOCH NICHT EINFACH DIESE OST"UMFAHRUNG" DURCHBAUEN!

ALSO, NEBEN DIESER STRASSE IN LÄRM UND ABGASEN SPAZIERENGEHEN ODER RADFAHREN, DANKE OHNE MICH!

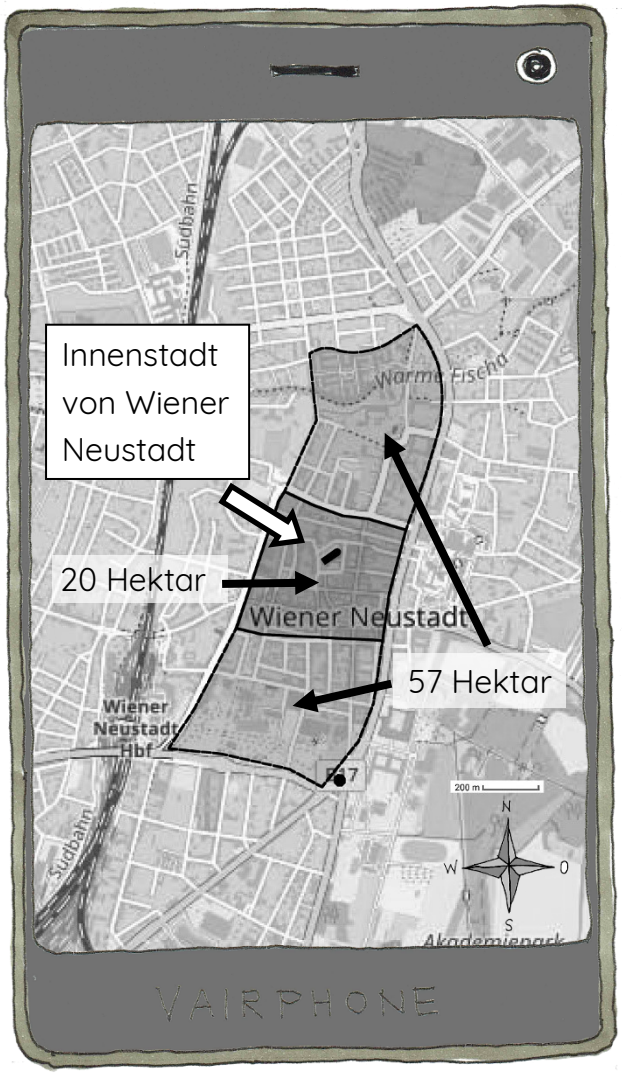
ES WÄRE DOCH VOLL WICHTIG, DASS DIE FELDER BLEIBEN!

ODER?

HMM!

VON HIER BIS NACH NEUDÖRFL. DAS MUSS JA ECHT VIEL BETON SEIN! WIE LANGE IST DENN DIE STRECKE?

UND EINE MENGE KOSTEN TUT DAS SICHER AUCH, MIT BRÜCKE UND LÄRMSCHUTZWÄNDEN UND SO...



DIE OST"UMFAHRUNG" IST 4,2 KM LANG UND ES SOLLEN DAFÜR 20 HEKTAR ZUBETONIERT WERDEN. DAS SIND 200.000M²! DAZU SOLL NOCH EIN GEWERBEGEBIET MIT 57 HEKTAR KOMMEN.

ZUSAMMEN SIND DAS UNGLAUBLICHE 770.000M². MIT SOVIEL BETON KANNST DU FAST DIE GANZE INNENSTADT VON WIENER NEUSTADT ZUSCHÜTTEN..

UND TEUER IST ES NATÜRLICH AUCH. DIE LETZTEN SCHÄTZUNGEN SIND VON MINDESTENS 39 MILLIONEN EURO AUSGEGANGEN, ABER JETZT MIT CORONA WIRD GERADE ALLES NOCH VIEL TEURER.

UM DAS GELD KÖNNTE MAN EINE MENGE RAD- UND FUSSWEGE ANLEGEN UND VERBESSERN.

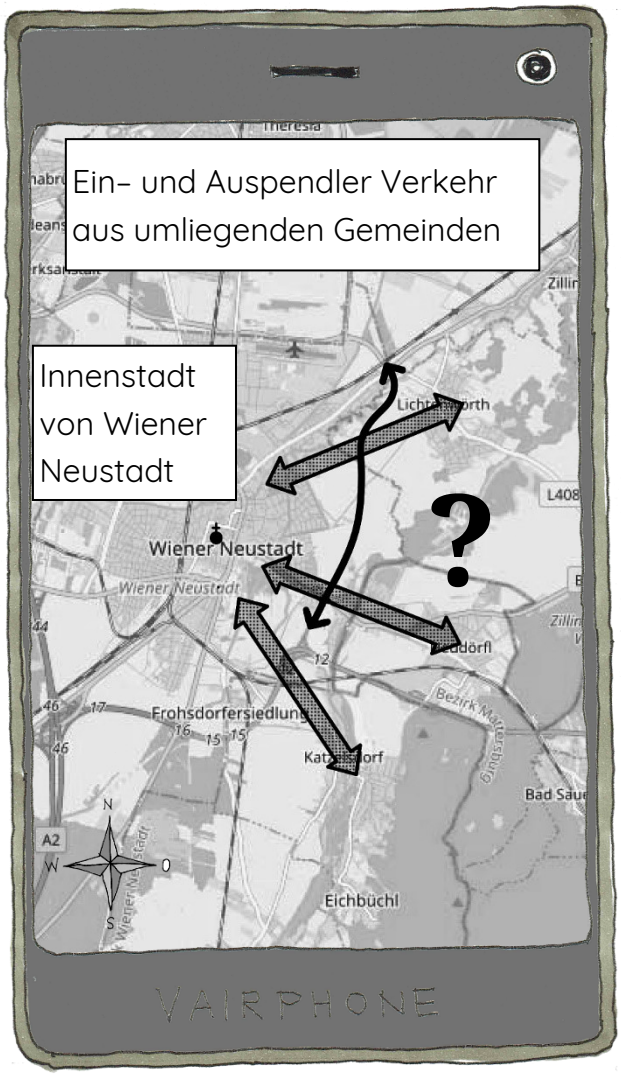
MIT DER ZUSÄTZLICHEN BODENVERSIEGELUNG WIRD DAS NOCH ÄRGER.

WIENER NEUSTADT IST DIE BETON-HAUPTSTADT ÖSTERREICHS. PRO BEWOHNER SIND HIER BEI UNS 583M² VERBRAUCHT.

IM DURCHSCHNITT SIND ES IN ÖSTERREICHS GRÖSSEREN STÄDTEN 335M² UND DAS IST EIGENTLICH SCHON VIEL ZUVIEL!

DURCH DIE KLIMAKRISE IST ES ENORM WICHTIG, DASS NICHT NOCH MEHR ZUBETONIERT WIRD.

IM GEGENTEIL, WIR SOLLTEN ZUBETONIERTE FLÄCHEN RENATURIEREN UND WIEDER ZU WIESEN UND FELDERN MACHEN!



MANN ICH BIN SOOO WÜTEND!

ERKLÄR ES MIR, WER BRAUCHT DENN BITTE DIESE STRASSE?

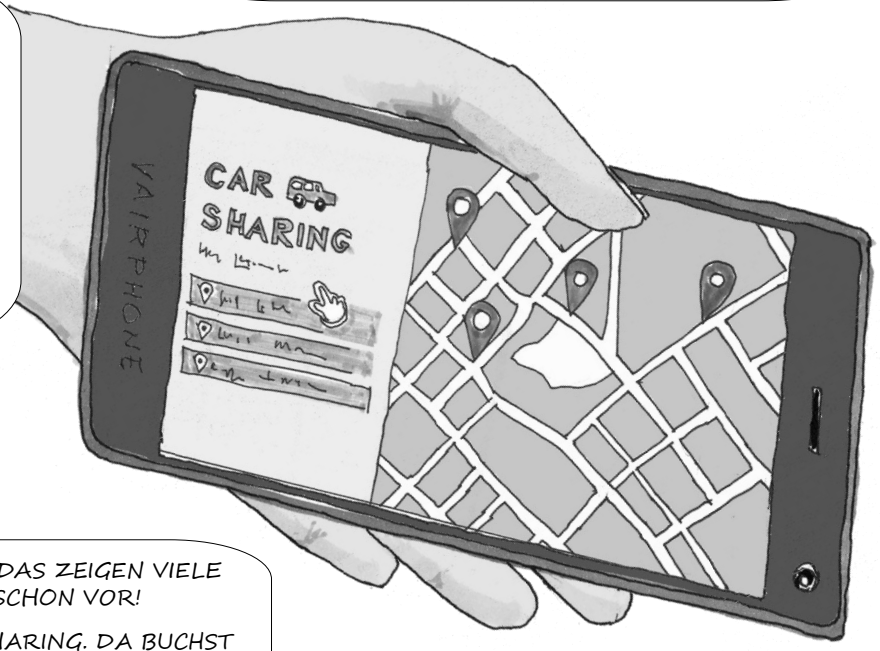
GRUMMEL

DASS MUSS DOCH AUCH ANDERS GEHEN!

DIE ERWACHSENEN SOLLEN BITTE ENDLICH MEHR RADFAHREN UND ZU FUSS GEHEN UND SICH DIE AUTOS AUSBORGEN, NUR WENN SIE WIRKLICH EINES BRAUCHEN. MEISTENS SITZT EH NUR EINE PERSON DRINNEN UND DANN STEHEN SIE DIE LÄNGSTE ZEIT UNBENUTZT IN DER GEGEND HERUM!

DER GRUND WARUM DIE OST"UMFAHRUNG GEBAUT WERDEN SOLL, IST DER VIELE VERKEHR IM OSTEN DER STADT. „UMFAHRUNG" STEHT IN ANFÜHRUNGSZEICHEN WEIL VERKEHRS-ZÄHLUNGEN GEZEIGT HABEN, DASS DIE MEISTEN FAHRZEUGE IN DIE STADT HIN-EIN UND HINAUS PENDELN UND NICHT DURCHFAHREN.

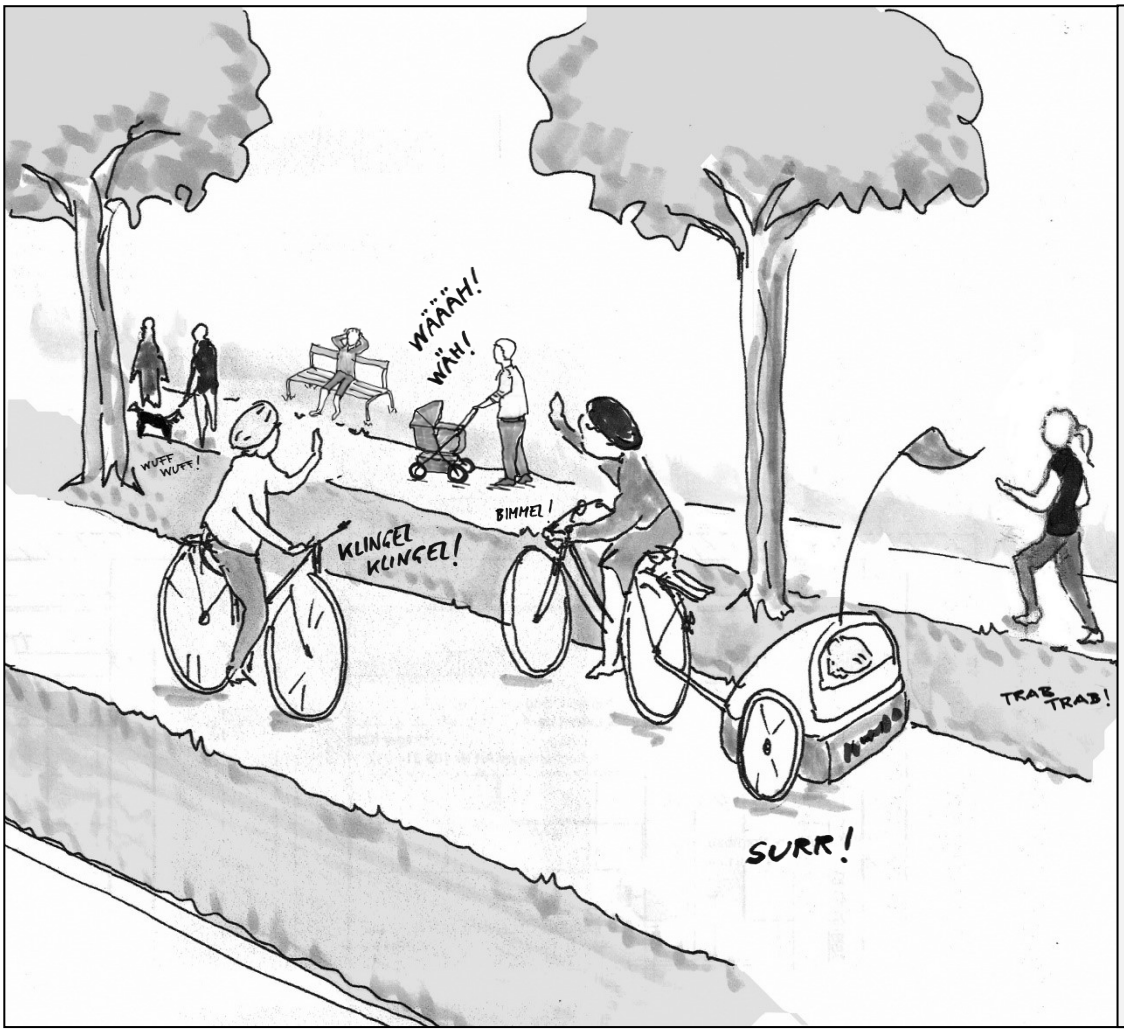
ALSO NÜTZT EINE „UMFAHRUNG" NICHTS GEGEN DIESES PROBLEM!



KLAR GEHT ES ANDERS. DAS ZEIGEN VIELE STÄDTE AUF DER WELT SCHON VOR!

ZUM BEISPIEL MIT CARSHARING. DA BUCHST DU DAS AUTO EINFACH MIT DER APP.

DAS GIBT ES ÜBRIGENS AUCH FÜR FAHR-RÄDER UND LASTENRÄDER



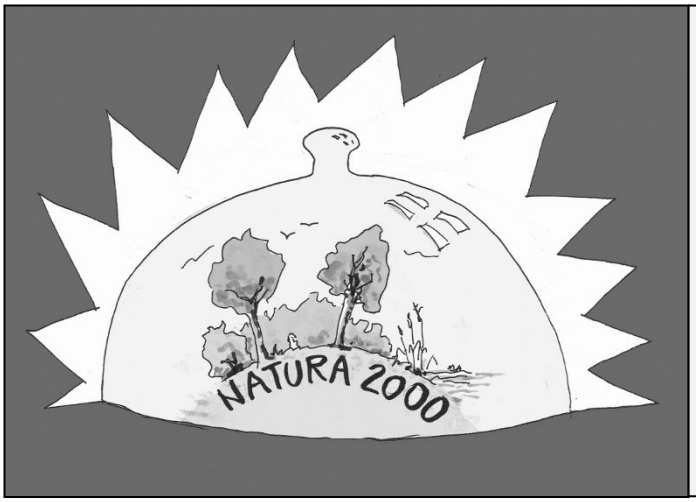
DAMIT RADFAHREN UND ZU FUSS GEHEN SICHER IST UND SPASS MACHT BRAUCHEN WIR BREITE RAD- UND GEHWEGE MIT BÄUMEN UND SITZ-BÄNKEN....

...NICHT NUR IN DER STADT SONDERN AUCH ZU DEN ORTSCHAFTEN RUNDHERUM...

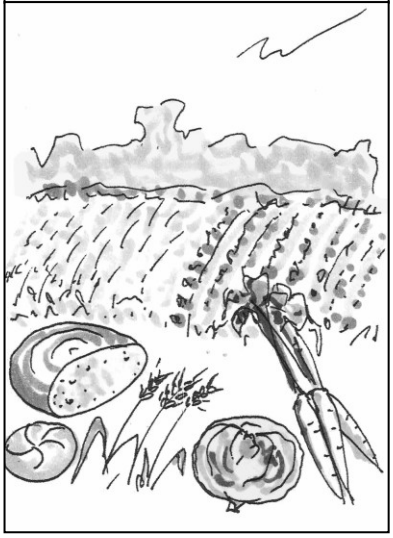
...UND VORRANG AN DEN AMPELN, DAMIT ES NICHT IMMER EWIG DAUERT, BIS MAN END-LICH ÜBER DIE STRASSE KANN!

...UND MEHR BUSSE DIE ÖFTER FAHREN, DAMIT MAN NICHT SO LANGE WARTEN MUSS, WENN MAN MAL EINEN VERPASST!

...UND FELDER UND ÄCKER ERHALTEN DAMIT UNSERE REGIONALE ERNÄHRUNG FÜR DIE ZUKUNFT GESICHERT IST



...UND NATURSCHUTZ-GEBIETE DIE ECHTE SCHUTZGEBIETE SIND UND IN DIE MAN NICHT EINFACH SCHNEISEN FÜR STRASSENBAUPROJEKTE MACHEN KANN!



Vernunft
STATT OST„UMFAHRUNG“

DESHALB ENGAGIERE ICH MICH. ES GIBT EINE BÜRGER-INITIATIVE DIE GEGEN DIESES PROJEKT KÄMPFT. DA BIN ICH DABEI!

ES GIBT EINE PETITION, DIE MAN UNTERSCHREIBEN KANN. ICH FRAGE JEDEN ERWACHSENEN, OB ER NICHT UNTERSCHREIBEN WILL, DAMIT DIE POLITIKER SEHEN, DASS ES VIELE MENSCHEN IN DIESER STADT GIBT, DIE SICH EINE KLIMAGERECHTE ZUKUNFT WÜNSCHEN!

MEHR ALS 4.000 PERSONEN HABEN SCHON UNTERSCHRIEBEN

HTTPS://MEIN.AUFSTEHN.AT/PETITIONS/VERNUNFT-STATT-OST-UMFAHRUNG

ICH HELFE AUCH INFOMATERIAL ZU VERTEILEN, DAMIT DIE EINWOHNER VON WIENER NEUSTADT WISSEN, WAS DIESES STRASSENBAUPROJEKT FÜR WIENER NEUSTADT BEDEUTEN WÜRDE. ES GIBT AUCH EINE HOMEPAGE WO ES ALLE INFOS ZUM ABRUFEN GIBT!

WWW.VERNUNFT-STATT-OSTUMFAHRUNG.AT

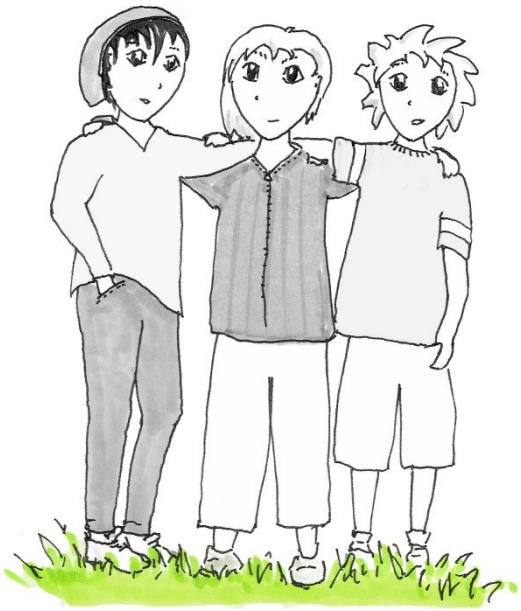
UND ICH BIN EINE **STIMME DER VERNUNFT** AUF DER HOMEPAGE. DAMIT DIE BESUCHER DER SEITE SEHEN, DASS SICH VIELE MENSCHEN AUS DEN UNTERSCHIEDLICHSTEN GRÜNDEN GEGEN DIESES STRASSENBAUPROJEKT AUSSPRECHEN UND DAS IN PERSÖNLICHEN STATEMENTS ERKLÄREN!

MAX, ICH DENKE WIR HABEN EIN THEMA FÜR UNSERE PRÄSENTATION!

AUF JEDEN FALL ZAK!

WEIL DIESES STASSENBAUPROJEKT DARF UNSERE ZUKUNFT NICHT ZERSTÖREN!

KLIMASCHUTZ BEGINNT HIER UND JETZT IN UNSERER STADT!



Vernunft statt Ost“Umfahrung“
weil es UNSERE ZUKUNFT ist!

Vernunft
STATT OST„UMFAHRUNG“

Quellen

Wenn man bei einem Buch Texte oder Bilder aus anderen Büchern, Dokumenten oder Webseiten verwendet, wird das am Ende des Buches in ein Quellenverzeichnis hineingeschrieben.

Die Daten und Zahlen in diesem Heft sind Fakten. Sie sind aus Dokumenten von Ämtern und Behörden und Webseiten seriöser Organisationen entnommen. Wenn du es ganz genau wissen willst, kannst du auf den Webseiten nachsehen.

Seite 8	Gefährdete Tierarten im Natura 2000 Gebiet	Land NÖ - Publikation HAUPTREGION INDUSTRIEVIERTEL Managementplan Europaschutzgebiete „Feuchte Ebene - Leithaauen“ https://www.noe.gv.at/noe/Naturschutz/Hauptregion_Industrieviertel_-_Natura_2000.html
Seite 9	Planung Straßenverlauf und Brücke	Amt der NÖ Landesregierung Einreichunterlagen zur UVP Prüfung/B17 Umfahrung Wiener Neustadt Ost - Mai 2017 https://ostumfahrung.blogspot.com/p/umweltvertraglichkeitsprufung-dokumente.html
	Foto Auwald	Initiative Vernunft statt Ost“Umfahrung“
Seite 10	Foto Felder	Marcel Billaudet
	Unterbrochene Radrouten	Radlobby Wiener Neustadt, https://www.radlobby.org
Seite 12	Versiegelte Flächen in Österreichs Städten und Wiener Neustadt	Amt für Eich- und Vermessungswesen, Regionalinformation 2019 und Bundesumweltamt https://www.umweltbundesamt.at/umweltthemen/boden/flaecheninanspruchnahme
	Flächenverbrauch Ost“Umfahrung“	Amt der NÖ Landesregierung Einreichunterlagen zur UVP Prüfung/B17

1. Auflage, Juni 2021
Impressum: Vernunft statt Ost“Umfahrung“
Idee, Text und Illustrationen: Martina Feirer
kontakt@vernunft-statt-ostumfahrung.at