

Wofür steht die ÖVP Niederösterreich?	ja	nein	keine Auskunft
Wir sind für eine aktualisierte, transparente Auflistung aller Kosten für die Steuerzahler:innen – als Grundlage für jede Debatte.			
Wir sind für eine Prüfung, wie sich Bau & Betrieb der Ost-„Umfahrung“ auf die Klimaziele des Landes NÖ und der Stadt Wr. Neustadt auswirken.			
Wir sind für ein ganzheitliches Mobilitätskonzept für alle in und um Wr. Neustadt. Ziel: Die Menschen sollen nicht mehr vom Auto abhängig sein.			
Wir wollen die Bürger:innen in Lichtenwörth und Wr. Neustadt darüber entscheiden lassen, ob weitere Grün- und Naturräume für die Ost-„Umfahrung“ asphaltiert werden sollen – per Abstimmung.			
Angesichts der massiv gestiegenen Kosten soll der NÖ-Landtag über die neue Lage und die Sinnhaftigkeit des Projektes erneut diskutieren und abstimmen – über Bau und Baustopp.			
Wir sind für die Enteignung der Landwirte & Grundstücksbesitzer:innen – falls sie sich gegen den Verkauf ihrer Äcker für die Trasse entscheiden.			
Wir sind für den sofortigen Bau der Ost-„Umfahrung“. Ohne aktualisierte Kostenauflistung und ohne weitere Überprüfungen.			
Wir sind für eine Verschiebung - bis alle offenen Fragen geklärt & die tatsächlichen Kosten bekannt sind. Wenn nötig, auch über 2024 hinaus.			
Wir sind für das endgültige Aus der Ost-„Umfahrung“.			

Bezugnehmend auf Ihr Schreiben darf ich Ihnen untenstehende Antwort übermitteln.

Die Ostumfahrung ist ein seit Jahrzehnten geplantes Mobilitätsprojekt, um einen Ring um die Stadt Wiener Neustadt zu errichten, der aufgrund der stetig wachsenden Stadt dringend notwendig ist. Als zusätzliches Argument für die Ostumfahrung ist der Standort des neuen Landeskrankenhauses anzuführen. Vom Süden kommend ersparen sich Patientinnen und Patienten, Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter sowie Besucherinnen und Besucher 13 Ampeln. Den Anrainern wird darüber hinaus der zusätzliche Verkehr durch die Stadt erspart.

Alle Kosten sind auf Basis der Beschlussfassungen im Land Niederösterreich und der Stadt Wiener Neustadt transparent. Die Umweltverträglichkeit wurde jahrelang geprüft und letztendlich höchstgerichtlich festgestellt. Bei dem Projekt geht es um die Entlastung der Anrainern und Anrainer von Grazer Straße und Nestroystraße sowie darum den verkehrsbelasteten „Boulevard Grazer Straße“ umzusetzen. Da das Projekt beschlossen ist, braucht es dazu keine weiteren Abstimmungen.

Darüber hinaus dürfen wir auf sämtliche Maßnahmen (verbessertes Bus-Fahrplan, laufender Ausbau des Bahnangebots, ÖBB-Parkdeck, Radverkehrsoffensive, Bodenschutzoffensive mit der beinhalteten Förderung des Radverkehrs,...) verweisen, die den öffentlichen Verkehr und den Radverkehr in Wiener Neustadt fördern, um die Abhängigkeit vom Auto zu reduzieren.

Wofür steht die SPÖ Niederösterreich?	ja	nein	keine Auskunft
Wir sind für eine aktualisierte, transparente Auflistung aller Kosten für die Steuerzahler:innen – als Grundlage für jede Debatte.			
Wir sind für eine Prüfung, wie sich Bau & Betrieb der Ost-„Umfahrung“ auf die Klimaziele des Landes NÖ und der Stadt Wr. Neustadt auswirken.			
Wir sind für ein ganzheitliches Mobilitätskonzept für alle in und um Wr. Neustadt. Ziel: Die Menschen sollen nicht mehr vom Auto abhängig sein.			
Wir wollen die Bürger:innen in Lichtenwörth und Wr. Neustadt darüber entscheiden lassen, ob weitere Grün- und Naturräume für die Ost-„Umfahrung“ asphaltiert werden sollen – per Abstimmung.			
Angesichts der massiv gestiegenen Kosten soll der NÖ-Landtag über die neue Lage und die Sinnhaftigkeit des Projektes erneut diskutieren und abstimmen – über Bau und Baustopp.			
Wir sind für die Enteignung der Landwirte & Grundstücksbesitzer:innen – falls sie sich gegen den Verkauf ihrer Äcker für die Trasse entscheiden.			
Wir sind für den sofortigen Bau der Ost-„Umfahrung“. Ohne aktualisierte Kostenauflistung und ohne weitere Überprüfungen.			
Wir sind für eine Verschiebung - bis alle offenen Fragen geklärt & die tatsächlichen Kosten bekannt sind. Wenn nötig, auch über 2024 hinaus.			
Wir sind für das endgültige Aus der Ost-„Umfahrung“.			

Klar ist: Das Thema bewegt die Bevölkerung – sowohl in Lichtenwörth als hauptbetroffene Gemeinde als auch in Wiener Neustadt. Die Kompetenz für dieses Projekt liegt nunmehr beim Land NÖ, beim zuständigen Verkehrslandesrat Ludwig Schleritzko.

Bei einer so richtungsweisenden Verkehrsmaßnahme ist es aus unserer Sicht notwendig, dass diese aus Sicht des Landes NÖ noch einmal evaluiert und einer Kosten-Nutzen-Rechnung unterzogen wird. Es gibt Vor- und Nachteile für alle Beteiligten, egal ob sie für oder gegen dieses Projekt eintreten.

Mangelnde Gesprächskultur und negative Diskussionen haben uns noch nie weitergebracht. Deswegen ist es uns wichtig, nach Vorliegen der Evaluierung alle Beteiligten noch einmal an einen Tisch zu bringen – um gemeinsam mit dem Landtag und der Landesregierung kreativ, konstruktiv und energisch zu einem Ergebnis, einer Lösung zu kommen, mit der alle zufrieden sein können. Ideal wäre ein Konsens, mit dem alle einverstanden sind, der die Interessen des Klima- und Umweltschutzes berücksichtigt und der die Grundlage für das weitere Handeln des Landes NÖ bildet.

Wofür steht die SPÖ Lichtenwörth? <i>Bitte kreuzen Sie jeweils eine Antwortmöglichkeit an.</i>	ja	nein	keine Auskunft
Wir sind für eine aktualisierte, transparente Auflistung aller Kosten für die Steuerzahler:innen – als Grundlage für jede Debatte.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wir sind für eine Prüfung, wie sich Bau & Betrieb der Ost-„Umfahrung“ auf die Klimaziele des Landes NÖ und der Stadt Wr. Neustadt auswirken.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wir sind für ein ganzheitliches Mobilitätskonzept für alle in und um Wr. Neustadt. Ziel: Die Menschen sollen nicht mehr vom Auto abhängig sein.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wir wollen die Bürger:innen in Lichtenwörth und Wr. Neustadt darüber entscheiden lassen, ob weitere Grün- und Naturräume für die Ost-„Umfahrung“ asphaltiert werden sollen – per Abstimmung.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Angesichts der massiv gestiegenen Kosten soll der NÖ-Landtag über die neue Lage und die Sinnhaftigkeit des Projektes erneut diskutieren und abstimmen – über Bau und Baustopp.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wir sind für die Enteignung der Landwirte & Grundstücksbesitzer:innen – falls sie sich gegen den Verkauf ihrer Äcker für die Trasse entscheiden.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wir sind für den sofortigen Bau der Ost-„Umfahrung“. Ohne aktualisierte Kostenaufstellung und ohne weitere Überprüfungen.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wir sind für eine Verschiebung - bis alle offenen Fragen geklärt & die tatsächlichen Kosten bekannt sind. Wenn nötig, auch über 2024 hinaus.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wir sind für das endgültige Aus der Ost-„Umfahrung“.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Wofür steht die FPÖ Niederösterreich? <i>Bitte kreuzen Sie jeweils eine Antwortmöglichkeit an.</i>	ja	nein	keine Auskunft
Wir sind für eine aktualisierte, transparente Auflistung aller Kosten für die Steuerzahler:innen – als Grundlage für jede Debatte.	X		
Wir sind für eine Prüfung, wie sich Bau & Betrieb der Ost-„Umfahrung“ auf die Klimaziele des Landes NÖ und der Stadt Wr. Neustadt auswirken.		X	
Wir sind für ein ganzheitliches Mobilitätskonzept für alle in und um Wr. Neustadt. Ziel: Die Menschen sollen nicht mehr vom Auto abhängig sein.	X		
Wir wollen die Bürger:innen in Lichtenwörth und Wr. Neustadt darüber entscheiden lassen, ob weitere Grün- und Naturräume für die Ost-„Umfahrung“ asphaltiert werden sollen – per Abstimmung.	X		
Angesichts der massiv gestiegenen Kosten soll der NÖ-Landtag über die neue Lage und die Sinnhaftigkeit des Projektes erneut diskutieren und abstimmen – über Bau und Baustopp.		X	
Wir sind für die Enteignung der Landwirte & Grundstücksbesitzer:innen – falls sie sich gegen den Verkauf ihrer Äcker für die Trasse entscheiden.	X		
Wir sind für den sofortigen Bau der Ost-„Umfahrung“. Ohne aktualisierte Kostenauflistung und ohne weitere Überprüfungen.	X		
Wir sind für eine Verschiebung - bis alle offenen Fragen geklärt & die tatsächlichen Kosten bekannt sind. Wenn nötig, auch über 2024 hinaus.		X	
Wir sind für das endgültige Aus der Ost-„Umfahrung“.		X	

Wofür stehen die Grünen Niederösterreich? <i>Bitte kreuzen Sie jeweils eine Antwortmöglichkeit an.</i>	ja	nein	keine Auskunft
Wir sind für eine aktualisierte, transparente Auflistung aller Kosten für die Steuerzahler:innen – als Grundlage für jede Debatte.	x		
Wir sind für eine Prüfung, wie sich Bau & Betrieb der Ost-„Umfahrung“ auf die Klimaziele des Landes NÖ und der Stadt Wr. Neustadt auswirken.	x		
Wir sind für ein ganzheitliches Mobilitätskonzept für alle in und um Wr. Neustadt. Ziel: Die Menschen sollen nicht mehr vom Auto abhängig sein.	x		
Wir wollen die Bürger:innen in Lichtenwörth und Wr. Neustadt darüber entscheiden lassen, ob weitere Grün- und Naturräume für die Ost-„Umfahrung“ asphaltiert werden sollen – per Abstimmung.	x		
Angesichts der massiv gestiegenen Kosten soll der NÖ-Landtag über die neue Lage und die Sinnhaftigkeit des Projektes erneut diskutieren und abstimmen – über Bau und Baustopp.	x		
Wir sind für die Enteignung der Landwirte & Grundstücksbesitzer:innen – falls sie sich gegen den Verkauf ihrer Äcker für die Trasse entscheiden.		x	
Wir sind für den sofortigen Bau der Ost-„Umfahrung“. Ohne aktualisierte Kostenaufstellung und ohne weitere Überprüfungen.		x	
Wir sind für eine Verschiebung - bis alle offenen Fragen geklärt & die tatsächlichen Kosten bekannt sind. Wenn nötig, auch über 2024 hinaus.	x		
Wir sind für das endgültige Aus der Ost-„Umfahrung“.	x		

Wofür stehen die NEOS Niederösterreich? <i>Bitte kreuzen Sie jeweils eine Antwortmöglichkeit an.</i>	ja	nein	keine Auskunft
Wir sind für eine aktualisierte, transparente Auflistung aller Kosten für die Steuerzahler:innen – als Grundlage für jede Debatte.	x		
Wir sind für eine Prüfung, wie sich Bau & Betrieb der Ost-„Umfahrung“ auf die Klimaziele des Landes NÖ und der Stadt Wr. Neustadt auswirken.	x		
Wir sind für ein ganzheitliches Mobilitätskonzept für alle in und um Wr. Neustadt. Ziel: Die Menschen sollen nicht mehr vom Auto abhängig sein.	x		
<p>Wir wollen die Bürger:innen in Lichtenwörth und Wr. Neustadt darüber entscheiden lassen, ob weitere Grün- und Naturräume für die Ost-„Umfahrung“ asphaltiert werden sollen – per Abstimmung.</p> <p><i>Wir finden Bürgerbeteiligung sehr gut! Es wäre sinnvoll in einem ersten Prozess alle Stakeholder in den relevanten Gemeinderäten zu Wort kommen zu lassen und dass sämtliche Fakten (Auswirkung Klima, neue Kosten etc.) auf den Tisch gelegt werden. Wenn alle Fakten am Tisch sind, ist eine Abstimmung der Bürger sinnvoll, nicht sofort.</i></p>	Tendenzuell ja		
Angesichts der massiv gestiegenen Kosten soll der NÖ-Landtag über die neue Lage und die Sinnhaftigkeit des Projektes erneut diskutieren und abstimmen – über Bau und Baustopp.	x		
<p>Wir sind für die Enteignung der Landwirte & Grundstücksbesitzer:innen – falls sie sich gegen den Verkauf ihrer Äcker für die Trasse entscheiden.</p> <p><i>Die Frage stellt sich für uns momentan nicht, da bei weitem nicht alle Fakten am Tisch sind und auch keine Alternativpläne für ein ökologisches Verkehrskonzept entwickelt wurden.</i></p>			x
Wir sind für den sofortigen Bau der Ost-„Umfahrung“. Ohne aktualisierte Kostenauflistung und ohne weitere Überprüfungen.		x	
<p>Wir sind für eine Verschiebung - bis alle offenen Fragen geklärt & die tatsächlichen Kosten bekannt sind. Wenn nötig, auch über 2024 hinaus.</p> <p><i>Wie gesagt – erst alle Fakten auf den Tisch, dann können wir darüber reden. Tendenziell glauben wir aber, dass die Ostumfahrung - wenn alle Details bekannt sind - die schlechteste Lösung der Verkehrsprobleme darstellt.</i></p>	x		
<p>Wir sind für das endgültige Aus der Ost-„Umfahrung“.</p> <p><i>Siehe vorher</i></p>			x